



EUROCARGO



[Texte]

MOTORISATIONS

TECTOR 5 & 7 - DIESEL

TYPE	CYLINDREE (cm ³)	PUISSANCE (ch. DIN)	CODE MOTEUR	NORME	TYPE D'ALLUMAGE MOTEUR
 TECTOR 5 (4 cylindres)	4890	160 (.16)	F4AFE411E*C	EURO VI-A	ALLUMAGE PAR COMPRESSION
		190 (.19)	F4AFE411F*C		
		210 (.21)	F4AFL411C*C		
 TECTOR 7 (6 cylindres)	6780	220 (.22)	F4AFE611A*C	EURO VI-A	ALLUMAGE PAR COMPRESSION
		250 (.25)	F4AFE611E*C		
		280 (.28)	F4AFE611C*C		
		320 (.32)	F4AFE611D*C		

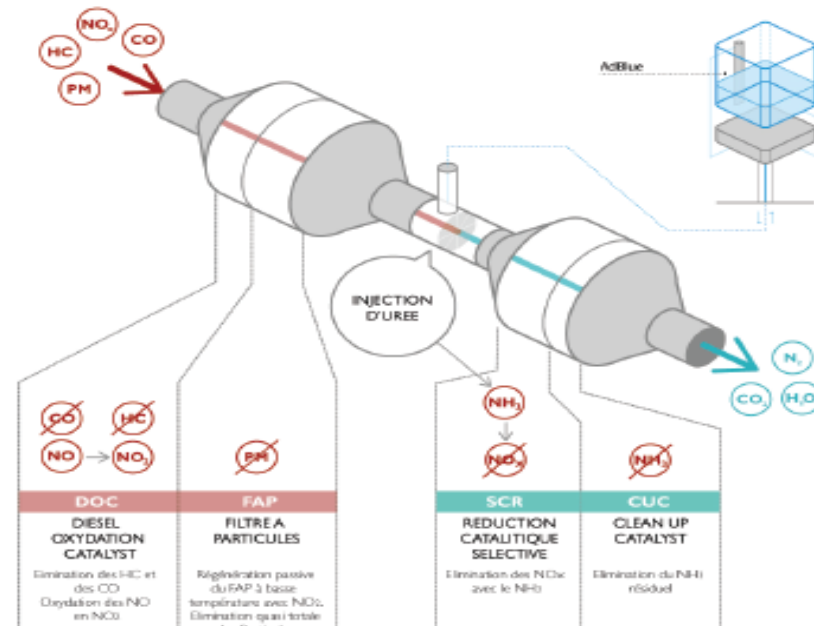
TECHNOLOGIE HI-SCR

Le système HI-SCR est le dispositif de post-traitement des gaz d'échappement avec régénération passive du filtre à particule utilisé sur l'ensemble des moteurs diesel de la gamme EURO CARGO MY2015 EURO VI.

HI-SCR
IVECO

LEGENDE

CO - Monoxyde de carbone
PM - Particules fines
HC - Hydrocarbures
NO - Monoxyde d'azote
NO₂ - Dioxyde d'azote
NO_x - NO + NO₂ - Monoxyde et dioxyde d'azote
NH₃ - Ammoniac
N₂ - Azote
CO₂ - Dioxyde de carbone
H₂O - Eau



UNE ENERGIE UNIQUE, DISPONIBLE EN 11 584 VERSIONS.



CABINE A | MARCHE
pour les versions 7.5 - 12 t EL

Modèle	PTAC	PTRA ^(*)	Moteurs		Boîtes de vitesses	Cabines	Empattements
ML75E [60E-65E-80EL]	6,2-8 t	16,5 t	4 cyl.	140-160-180 ch	Mécanique Automatisée Automatique	MLC (courte) MLL (profonde) MLD (double) ^(**)	3105-4815 mm
ML100E [80E-90E]	8-10 t	18 t	4 cyl.	190 ch			
			6 cyl.	220 ch			
ML120EL [110EL]	11-12 t	18 t	4 cyl.	190 ch			
			6 cyl.	220 ch			

^(*) Versions remorquantes non disponibles avec certaines boîtes de vitesses automatiques ou automatisées.

^(**) Cabine double disponible sur les modèles ML80E, ML90E et ML100E avec empattements 3690 et plus.

[Texte]



CABINE A 2 MARCHES
pour les versions 12 à 18 t

Modèle	PTAC	PTRA ^(*)	Moteurs		Boîtes de vitesses	Cabines	Empattements	
MLI40E [120E]	12-14 t	26 t	4 cyl.	180 ch	Mécanique Automatisée Automatique	MLC (courte) MLL (profonde) MLD (double) ^(**)	3105-6570 mm	
			6 cyl.	220-250-280 ch				
MLI60E [150E]	15-15,99 t	26,5-32,5 t	4 cyl.	180 ch				
			6 cyl.	220-250-280-300 ch				
MLI80E [190EL]	18-19 t	32,5 t	6 cyl.	250-280-300 ch				3690-6570 mm

^(*) Versions remorquantes non disponibles avec boîte de vitesses automatique.

^(**) cabine double disponible sur les modèles MLI20E, MLI40E, et MLI50E avec empattements 4185 et plus.

[Texte]



4X4 A 2 MARCHES
pour les versions 11.5 t et 15 t

Modèle	PTAC	PTRA	Moteurs		Boîtes de vitesses	Cabines	Empattements
MLI10E...W	11,5 t	21 t	6 cyl.	220-250 ch	Mécanique	MLC (courte) MLL (profonde)	3240-4150 mm
MLI50E...W	15 t	26 t	6 cyl.	220-280 ch			

[Texte]

CABINE A 1 MARCHE

CABINE A 2 MARCHES

CABINE COURTE TOIT BAS



CABINE PROFONDE TOIT BAS



CABINE PROFONDE TOIT MOYEN



DOUBLE 7 PLACES



[Texte]

UN STYLE ET UN CONFORT SE DECLINANT EN PLUSIEURS VERSIONS



Des espaces de rangement, doublés de tissus soft-touch, sont placés de manière pratique et accessible autour de la cabine. Les panneaux intérieurs des portières possèdent des vides-poches intégrés de bonne contenance.

Confort à l'intérieur de la cabine.

Il n'a jamais été aussi facile de monter et descendre de la cabine, d'accéder à tous les compartiments et d'accueillir les passagers.





[Texte]