

# DAILY







CHÂSSIS-CABINE



**Le DAILY châssis-cabine est toujours le véhicule utilitaire le plus robuste de sa catégorie : sa structure portante garantit la solidité, la capacité de chargement et les performances au fil du temps. Le nouveau véhicule peut être proposé en 8000 versions d'usine qui combinent les différentes variantes de carrosseries, empattements, puissances et capacités de charge.**

La gamme du DAILY propose une version pour chaque utilisation, y compris la vôtre.

## DAILY CHÂSSIS-CABINE

EMPATTEMENT (mm)	LONGUEUR CARROSSABLE (mm)				PTAC (t)			
	ROUES SIMPLES 		ROUES JUMELÉES 		CABINE SIMPLE 		DOUBLE CABINE 	
	MINI.	MAXI.	MINI.	MAXI.	MINI.	MAXI.	MINI.	MAXI.
<b>3000</b>	2510	3000	2830	3316	3,5	5,2		
<b>3450</b>	3395	3886	3395	3886	3,5	7	3,5	7
<b>3750</b>	4005	4495	4005	4495	3,5	7,2	3,5	7
<b>4100</b>	4005	4495	4005	4895				
<b>4350</b>			4830	5340	5,2	7,2	5,2	7
<b>4750</b>			5690	6308				6,0

TOUTES LES VERSIONS ONT LA MÊME CARROSSABILITÉ QUE CELLE DES VARIANTES D'EMPATTEMENTS PRÉCÉDENTES  NOUVEAUX EMPATTEMENTS  MEILLEUR DE SA CATÉGORIE


**PTAC**  
de 3,5 t à 7,2 t

**LONGUEUR CARROSSABLE**  
de 2510 mm à 6308 mm



**EMPATTEMENT**  
de 3000 mm à 4750 mm

# MOTEURS DAILY

MOTEUR	PUISSANCE MAXI. (ch)	COUPLE MAXI. (Nm)	TURBO	ÉMISSIONS ET HOMOLOGATION
<b>F1A</b> 2,3 litres	<b>106</b>	270	WASTEGATE	<b>EURO5b+</b> <b>LIGHT DUTY</b>
	<b>126</b>	320	WASTEGATE	
	<b>146</b>	350	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
<b>146</b>	350	WASTEGATE		
<b>F1C</b> 3,0 litres	<b>170</b>	430	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
	<b>205</b>	470	TWIN TURBO	
	<b>146</b>	350	WASTEGATE	
	<b>170</b>	400	GÉOMÉTRIE VARIABLE	
	<b>136</b>	350	WASTEGATE	
				<b>EURO VI</b> <b>HEAVY DUTY</b>

 SCR
  MEILLEUR DE SA CATÉGORIE (à BEST-IN-CLASS à)

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	DAILY ÉVIDENCE	DAILY PRÉFÉRENCE	DAILY EXCELLENCE
ESP	●	●	●
AIRBAG CONDUCTEUR	●	●	●
SIÈGE CONDUCTEUR 3 RÉGLAGES	●	--	--
BANQUETTE PASSAGER BIPLACE AVEC COFFRE DE RANGEMENT	●	--	--
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	●	●	●
VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC TÊLECOMMANDE	●	●	●
DIRECTION ASSISTÉE	●	●	●
VOLANT RÉGLABLE	●	●	●
VITRES ATHERMIQUES	●	●	●
PHARES RÉGLABLES	●	●	●
RANGEMENTS SUPÉRIEURS DE PLANCHE DE BORD	●	●	●
PRÉDISPOSITION AUDIO 4 HP	●	●	●
PORTES ARRIÈRE 270°	●	●	●
PRÉDISPOSITION ÉLECTRIQUE 12 V	●	●	●
ALTERNATEUR 150 A - 12 V	●	●	●
CUMATISATION MANUELLE	○	●	--
SYSTÈME AUDIO CD MP3+ BLUETOOTH AVEC COMMANDE AU VOLANT	○	●	●
CRUISE CONTROL (RÉGULATEUR DE VITESSE)	○	●	●
RÉTROMSEURS CHAUFFANTS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE	○	●	●
SIÈGE CONDUCTEUR SUSPENDU	○	●	●
BANQUETTE PASSAGER BIPLACE AVEC COFFRE DE RANGEMENT, CEINTURES 3 POINTS ET TABLETTE	○	●	●
RANGEMENTS AU-DESSUS DU PARE-GLACE	○	●	●
CUMATISATION AUTOMATIQUE AVEC FONCTION ECO MAC	○	○	●
RANGEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CONSOLE CENTRALE	○	○	●
ANTI BROUILLARD AVEC FONCTION ÉCLAIRAGE D'ANGLE	○	○	●
TABLERAU DE BORD AVEC AFFICHEUR MATRIX	○	○	●

DE SÉRIE = ●    OPTION = ○    INDISPONIBLE = --

# LES PACKS

## **PACK ECO**

MODE « ECO »

START & STOP

BATTERIE 105 AH / 850 A

ALTERNATEUR 180 A

## **PACK TOWING**

DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE

PRISE ÉLECTRIQUE DE REMORQUE 12V – 13 BROCHES

TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE SIEMENS

(SÉRIE SLR 50C/65C/70C)

## **PACK WINTER**

PARE-BRISE CHAUFFANT

RÉCHAUFFEUR EAU MOTEUR / CABINE - WEBASTO

RÉCHAUFFEUR BLOW-BY

## **PACK VAN**

PAROI DE SÉPARATION AVEC HUBLOT

RADAR DE REcul (SAUF 65C/70C)

3<sup>e</sup> FEU DE STOP + SPOT